



BEIDER BASEL



TCS Clubinfos Sektion beider Basel

#11 | November 2021



Das Magazin des TCS beider Basel

Tarife und Leistungen 2024



Die Zielgruppen

Mit einer verteilten Auflage von ca. 75.000 Exemplaren richtet sich der Touring beider Basel an ein vorwiegend urbanes Publikum. Unsere Leserinnen und Leser verfügen über eine gute Ausbildung und sind kaufkraftstark.

Sie interessieren sich für alle Fragen der Mobilität (Verkehrspolitik, Autos, Bahn, Velos etc.) für Reisen und Freizeitgestaltung. Mit dem touring beider Basel brauchen Sie keine Streuverluste zu befürchten, weder wegen sprachlicher Barrieren, mangelnder Kaufkraft oder Antipathie gegenüber dem motorisierten Individualverkehr.

Schulanfang

Damit Kinder sicher unterwegs sind

Der Start in eine Schulbahn ist für viele Kinder ein grosser, aufregender Moment. Vor allem, weil Kinder wissen, die Gefahren im Strassenverkehr richtig einschätzen. Deshalb ist es ein Ziel der TCS, dass Kinder von klein auf mit dem Verkehr vertraut werden.

Kinder lernen in der Schule, einen Fahrgewissen zu erwerben, bevor sie überhaupt in die Strasse gehen. Deshalb ist es ein Ziel der TCS, dass Kinder von klein auf mit dem Verkehr vertraut werden.

Kindergarten
 Der TCS bietet in Zusammenarbeit mit dem Kantonalen Kinderschutzprogramm (KKSP) Kindertagesstätten an, die Kinder von 3 bis 5 Jahren in der Strasse zu begleiten. Die Kinder lernen die Verkehrsregeln und die Bedeutung des Verkehrszeichens. Die TCS bietet auch Workshops an, die Eltern und Kindern helfen, sich in der Strasse zu orientieren.

Der TCS auf Sumatra ...

 ... **und in Kambodscha**

Jugendkurs 2019
 Der TCS Jugendkurs 2019 findet vom 27. bis 30. September 2019 in der Nähe von Basel statt. Der Kurs ist für Jugendliche ab 16 Jahren und umfasst eine theoretische und praktische Ausbildung. Der Kurs wird von TCS Schweiz und TCS Basel beider Basel durchgeführt.

Check-Up AUTOMOBIL-HEUTE 2019
 Der Check-Up Automobil-Heute 2019 findet am 27. September 2019 in der Nähe von Basel statt. Der Check-Up ist ein kostenloser Service, bei dem die TCS-Mitarbeiter die Fahrzeuge der Teilnehmer auf mögliche Mängel untersuchen. Der Check-Up ist ein wichtiger Bestandteil der TCS-Aktivitäten und hilft, die Sicherheit der Teilnehmer zu gewährleisten.

Ein weiteres gutes Jahr für den TCS beider Basel

Nach dem Grosser Preis der Region Basel 2018, dem TCS-Fahrerlebnis 2018 und dem TCS-Fahrerlebnis 2018, hat der TCS beider Basel ein weiteres erfolgreiches Jahr hinter sich. Die TCS-Mitarbeiter haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt. Die TCS-Mitarbeiter haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt.

Der TCS-Fahrerlebnis 2018
 Der TCS-Fahrerlebnis 2018 war ein grosser Erfolg für den TCS beider Basel. Die Teilnehmer haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt. Die TCS-Mitarbeiter haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt.

Der TCS-Fahrerlebnis 2018
 Der TCS-Fahrerlebnis 2018 war ein grosser Erfolg für den TCS beider Basel. Die Teilnehmer haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt. Die TCS-Mitarbeiter haben sich für die Verbesserung der Mobilität und die Sicherheit der Teilnehmer eingesetzt.

Der Problemlöser

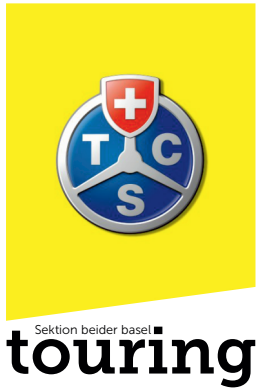
Der Problemlöser ist ein Service, das die Teilnehmer bei Problemen mit ihren Fahrzeugen unterstützt. Die TCS-Mitarbeiter helfen bei der Diagnose und der Reparatur von Fahrzeugen. Der Problemlöser ist ein wichtiger Bestandteil der TCS-Aktivitäten und hilft, die Sicherheit der Teilnehmer zu gewährleisten.

Der Problemlöser
 Der Problemlöser ist ein Service, das die Teilnehmer bei Problemen mit ihren Fahrzeugen unterstützt. Die TCS-Mitarbeiter helfen bei der Diagnose und der Reparatur von Fahrzeugen. Der Problemlöser ist ein wichtiger Bestandteil der TCS-Aktivitäten und hilft, die Sicherheit der Teilnehmer zu gewährleisten.

Der TCS Jugendkurs «mobil und sicher»

Der TCS Jugendkurs «mobil und sicher» ist ein Kurs, der Jugendliche ab 16 Jahren in der Strasse zu begleiten. Der Kurs ist ein wichtiger Bestandteil der TCS-Aktivitäten und hilft, die Sicherheit der Teilnehmer zu gewährleisten.

Der TCS Jugendkurs «mobil und sicher»
 Der TCS Jugendkurs «mobil und sicher» ist ein Kurs, der Jugendliche ab 16 Jahren in der Strasse zu begleiten. Der Kurs ist ein wichtiger Bestandteil der TCS-Aktivitäten und hilft, die Sicherheit der Teilnehmer zu gewährleisten.



Anzeigenformate und Tarife

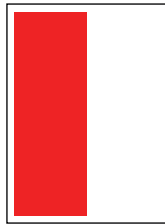
1/1 Seite



200 x 270 mm plus je 3 mm
Beschnittzugabe
(Randabfallend)

CHF 3850.-

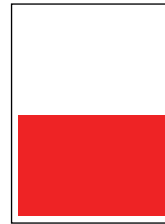
1/2 Seite hoch



98 x 272 mm
(nicht randabfallend)

CHF 1950.-

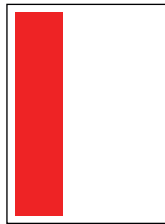
1/2 Seite quer



200 x 132 mm
plus 3mm Beschnitt
(nicht randabfallend)

CHF 1950.-

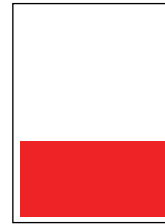
1/3 Seite hoch



64 x 272 mm
(nicht randabfallend)

CHF 1480.-

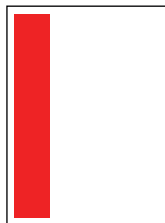
1/3 Seite quer



200 x 88 mm
(nicht randabfallend)

CHF 1480.-

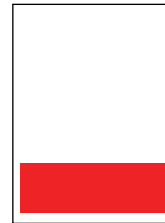
1/4 Seite hoch



47 x 272 mm
(nicht randabfallend)

CHF 990.-

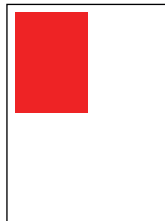
1/4 Seite quer



200 x 65 mm
(nicht randabfallend)

CHF 990.-

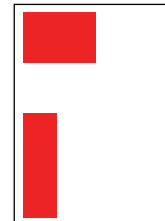
1/4 Seite Feld



98 x 133 mm
(nicht randabfallend)

CHF 990.-

1/8 Seite



Diverse Formate nach
Absprache

CHF 580.-

Allgemein

Auflage:

ca. 75.000 Exemplare

Redaktion:

Lukas Ott
TCS beider Basel
Uferstrasse 10
4414 Füllinsdorf
+41 (0) 61 906 66 66
redaktionbsbl@tcs.ch

Druckerei:

Swissprinters AG
Brühlstrasse 5
4800 Zofingen

Anzeigen:

Volker Gertz
TCS beider Basel
Uferstrasse 10
4414 Füllinsdorf
+41 (0) 61 906 66 28

Technische Daten:

Format: 210x282 mm
Druck: Offset
Raster: 60er

Erscheinungsdaten:

23. Februar 2023
27. April 2023
10. August 2023
30. November 2023

Alle Preise exkl. 7.7 % Mwst.

Andere oder kleinere Formate nach
Absprache möglich
Wiederholungsrabatte
2 x 5 %, 4 x 10 %
Identisches Format für alle Inserate



Sektion beider basel
touring

Carbage Run: Der ultimative Roadtrip

1 Auto, 3 TCS Patrouilleure, 5 Tage, 50 Stunden unterwegs,
6000 Kilometer, unzählbare Eindrücke ... aber vor allem:
ein einmaliges Erlebnis

Es braucht eine grosse Portion Mut, etwas Übermut und idealerweise Teilnehmer, die beruflich mit Autos zu tun haben, um die Herausforderung des «Carbage Run» zu meistern. «Carbage» setzt sich aus den Begriffen Car für Auto sowie Garbage für Abfall zusammen. So darf das eingesetzte Fahrzeug nicht mehr als 500 Euro (ca. Fr. 550) gekostet haben und muss mindestens 15 Jahre alt sein. Ein Auto also, von dem fast jeder die Finger lassen würde. Die drei TCS Patrouilleure Alain Hoesmann, Adriano Rover und Stephan Stöckli fanden einen Volvo V70 TS mit satten 442 000 Kilometern auf dem

Zähler – und legten Hand an. Nach rund fünfzig Arbeitsstunden war nicht nur der Volvo, sondern auch das Team CarRex zusammengeschweisst. Und die Bieridee vom Sommer 2018 hatte definitiv Form angenommen. Es gab kein Zurück mehr.

Erstes Ziel war Ende Juni Kopenhagen, wo am 30. Juni beim Bendby Fussballstadion der Start zur fünfzügigen Tour durch Dänemark, Schweden und Norwegen erfolgte – und die Fahrt ins Ungewisse. Täglich sass die drei rund zehn Stunden in ihrem auf «Jurassic Park» gestylten Fahrzeug und hatten nebst tausenden von Kilometern verschiedene

Aufgaben zu bewältigen, bei denen es Punkte zu gewinnen gab. Im Übrigen ist der Carbage Run kein Rennen, in dem es um Zeit geht: Es geht um den Spass und das gemeinsame Erleben. So halfen sich die Teams gegenseitig, wenn es mal nicht mehr weiterging. Das Team CarRex wurde von grösseren Partnern verschont – und für die kleinen waren die Fachleute bereits an Bord.

Der Weg ist das Ziel beim Carbage Run. Er führte am ersten Tag von Kopenhagen zunächst über die berühmte Öresundbrücke nach Karlstad (S). Die zweite Etappe endete wiederum in Schweden, Vendalen war das Ziel. Die längste Fahrt

war an Tag drei zu absolvieren: die Atlantic Road nach Farstad führte. Tag vier brachte das Te Autorenzahn Välerbanen in E floss (N), und am letzten Tag gi zurück nach Schweden. In Ma endete der Run.

Neben anderen Sponsoren hat Sektion beider Basel das Abenteuer unterstützt.

Die drei Carbage Run-Maskotti ihre Reise auf Facebook dokum team carrex / carbage run 201



Lukas Ott

Geschäftsführer
und Chefredaktor
TCS beider Basel

Was uns wichtig ist

Wir wollen Themen rund um die Mobilität aus regionaler Sicht angehen und uns um die Verkehrspolitik kümmern, sofern sie für unsere Region relevant ist. Packend, anregend und unterhaltsam soll der touring beider Basel sein und den ca. 75.000 Mitgliedern der Sektion beider Basel einen echten Mehrwert bringen.

Unseren Interessenten bieten wir eine ideale Plattform in den Segmenten Freizeitgestaltung, Reisen und Mobilität. Die Tarife sind fair kalkuliert und Streuverluste äusserst gering.