



CO₂-Sanktionen beim Direktimport



Das revidierte CO₂-Gesetz sieht eine Abgabe für importierte Neuwagen mit mehr als 130 g/km CO₂-Emissionen vor. Sanktioniert werden Neuwagen, welche mehr als 5.6 l /100 km Benzin bzw. mehr als 4.9 l/100 km Diesel verbrauchen.

Die Regelung ist für PW mit Erstzulassung ab 1. Juli 2012 wirksam. Sie soll bewirken, dass die Autoimporteure den Verkauf von energieeffizienten Modellen fördern und so die durchschnittlichen CO₂-Emissionen der verkauften Neuwagen von 161 g/km (im Jahr 2010) auf

130 g/km im Jahr 2015 vermindern. Der «offizielle» Autoimporteur soll beispielsweise die 160 g/km CO₂-Emissionen, von einem verkauften VW Passat kompensieren, indem er (im gleichen Jahr) drei VW-Polo mit 120 g/km CO₂-Emissionen verkauft.

Wer im Ausland ein einzelnes Auto kauft und direkt importiert, kann keine solche Kompensation vornehmen. Bei Preisvergleichen ist künftig zu berücksichtigen, dass die Überschreitung des 130 Gramm Zielwertes sanktioniert wird.

Die Berechnungsformel ist wie das ganze Regelwerk ziemlich komplex. Grundsätzlich gilt: Je grösser die Überschreitung des 130g Zielwertes, umso höher die Sanktion. Die Sanktion wird auf der Grundlage von 1453 kg, dem durchschnittlichen Leergewicht aller im Jahr 2010 verkauften Neuwagen berechnet.

Das Leergewicht hat ebenfalls einen Einfluss auf den CO₂-Zielwert. Ein Kleinwagen soll weniger Treibstoff verbrauchen (bzw. weniger CO₂ emittieren) als ein Familienkombi. Dazu enthält das Gesetz einen Faktor von 0.0457 für Gewichtsänderungen. Gleichzeitig macht es dieser Faktor unmöglich, tiefere Sanktionen zu erreichen, indem der Hersteller schwere Autos noch schwerer macht.

Die folgende Tabelle zeigt Berechnungsbeispiele, für einen Kleinwagen und für ein leistungsstarkes Sportmodell.

Die Vorgaben aus dem CO ₂ -Gesetz und vom Fahrzeugmarkt (durchschnittliches Leergewicht 2010) gelten für alle Fahrzeuge und sind bei beiden Modellen gleich		
CO ₂ -Zielwert (allgemein)	130 g	130 g
Durchschnittliches Leergewicht 2010	1453 kg	1453 kg
Faktor bei Leergewichtsänderungen	0.0457	0.0457
	Kleinwagen	Sportmodell
Leergewicht	855 kg	1650 kg
CO ₂ pro Kilometer laut Hersteller	100 g	212 g
CO ₂ -Zielwert für das betreffende Fahrzeug	$130 + 0.0457 \cdot (855 - 1453) = 103 \text{ g}$	$130 + 0.0457 \cdot (1650 - 1453) = 139 \text{ g}$
Zielwertüberschreitung:	$100 \text{ g} - 103 \text{ g} = \text{keine}$	$212 \text{ g} - 139 \text{ g} = 73 \text{ g}$
Sanktion «Brutto»: Fr. 7.50, 22.50 und 37.50 für 1, 2 bzw. 3 g sowie Fr. 142.50 ab dem vierten Gramm	Keine Sanktion, weil das Auto den individuellen Zielwert (103 g) unterschreitet	CHF 7.50 + 22.50 + 37.50 + CHF 142.50 * 70 = CHF 10'042.50
Sanktion im Jahr 2012 65 % vom Bruttobetrag	keine	65 % von CHF 10'042.50 = CHF 6528.00

Der TCS empfiehlt die ungefähre Höhe der Sanktion beim Vergleich von Neuwagenpreisen in der Schweiz und dem Ausland zu berücksichtigen. Sie kann je nach **Treibstoff** (Benzin/Diesel), **Normverbrauchs-Angabe** «Gesamt» in l/100 km und **Importjahr** den folgenden Tabellen entnommen werden.

Massgebend für die Sanktion sind jedoch die CO₂-Emissionen. Der Benzinverbrauch wurde mit der Formel berechnet: «Aus 1 l/100 km Benzinverbrauch entstehen 23.2 g /km CO₂-Emissionen».

Bei Fahrzeugen, deren erste Inverkehrsetzung im Ausland bereits 6 Monate vor dem Import in die Schweiz erfolgte, wird keine Sanktion mehr fällig.



CO₂-Sanktionen beim Direktimport

Benzinverbrauch	CO ₂ -Emissionen	PW mit 1450 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
		ab 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5.6 l/100 km	130 g/km	0	0	0	0	0
5.6 l/100 km	131 g/km	5	6	6	8	143
5.7 l/100 km	132 g/km	20	23	24	30	285
5.7 l/100 km	133 g/km	44	51	54	68	428
5.8 l/100 km	134 g/km	137	158	168	210	570
5.8 l/100 km	135 g/km	229	264	282	353	713
5.9 l/100 km	136 g/km	322	371	396	495	855
5.9 l/100 km	137 g/km	414	478	510	638	998
5.9 l/100 km	138 g/km	507	585	624	780	1'140
6.0 l/100 km	139 g/km	600	692	738	923	1'283
6.0 l/100 km	140 g/km	692	799	852	1'065	1'425
6.5 l/100 km	150 g/km	1'619	1'868	1'992	2'490	2'850
7.0 l/100 km	162 g/km	2'730	3'150	3'360	4'200	4'560
7.5 l/100 km	173 g/km	3'749	4'326	4'614	5'768	6'128
8.0 l/100 km	185 g/km	4'860	5'608	5'982	7'478	7'838
8.5 l/100 km	197 g/km	5'972	6'891	7'350	9'188	9'548
9.0 l/100 km	208 g/km	6'991	8'066	8'604	10'755	11'115
9.5 l/100 km	220 g/km	8'102	9'349	9'972	12'465	12'825

Bei Gewichtsänderungen gilt der Faktor 0.0457. Dies ergibt die Faustformel: Je ungefähr 220 kg Mehrgewicht resultiert ein um 10 Gramm höherer CO₂-Zielwert. Fahrzeuge mit 1670 kg Leergewicht werden erst bei mehr als 140 g/km CO₂-Emissionen sanktioniert:

Benzin-PW		mit 1670 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
Normverbrauch	Emissionen	ab 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
6.0 l/100 km	140 g/km	0	0	0	0	0
7.0 l/100 km	163 g/km	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
8.0 l/100 km	185 g/km	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
10.0 l/100 km	230 g/km	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
12.0 l/100 km	280 g/km	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
14.0 l/100 km	325 g/km	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
16.0 l/100 km	370 g/km	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000

Umgekehrt wird einem 220 kg bis 230 kg leichteren Modell ein um 10 Gramm tieferer Zielwert vorgegeben. Fahrzeuge mit 1230 kg werden bereits bei mehr als 120 g/km CO₂-Emissionen sanktioniert:

Benzin-PW		mit 1230 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
Normverbrauch	Emissionen	ab 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5.2 l/100 km	120 g/km	0	0	0	0	0
5.6 l/100 km	130 g/km	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
6.0 l/100 km	140 g/km	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
6.5 l/100 km	150 g/km	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
6.9 l/100 km	160 g/km	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
7.5 l/100 km	175 g/km	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
8.0 l/100 km	185 g/km	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000



CO₂-Sanktionen beim Direktimport

Bei den Dieselfahrzeugen gilt die Faustformel: «Aus 1 l/100 km Dieserverbrauch entstehen 26.3 g/km CO₂-Emissionen». Massgebend für die Sanktion sind jedoch die CO₂-Emissionen.

Diesel Normverbrauch	CO ₂ - Emissionen	PW mit 1450 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
		2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
4.9 l/100 km	130 g/km	0	0	0	0	0
5.0 l/100 km	131 g/km	5	6	6	8	143
5.0 l/100 km	132 g/km	20	23	24	30	285
5.1 l/100 km	133 g/km	44	51	54	68	428
5.1 l/100 km	134 g/km	137	158	168	210	570
5.1 l/100 km	135 g/km	229	264	282	353	713
5.2 l/100 km	136 g/km	322	371	396	495	855
5.2 l/100 km	137 g/km	414	478	510	638	998
5.2 l/100 km	138 g/km	507	585	624	780	1'140
5.3 l/100 km	139 g/km	600	692	738	923	1'283
5.3 l/100 km	140 g/km	692	799	852	1'065	1'425
5.4 l/100 km	141 g/km	785	906	966	1'208	1'568
5.4 l/100 km	142 g/km	878	1'013	1'080	1'350	1'710
5.4 l/100 km	143 g/km	970	1'119	1'194	1'493	1'853
5.5 l/100 km	144 g/km	1'063	1'226	1'308	1'635	1'995
6.0 l/100 km	157 g/km	2'267	2'616	2'790	3'488	3'848
6.5 l/100 km	170 g/km	3'471	4'005	4'272	5'340	5'700

Bei Gewichtsänderungen gilt der Faktor 0.0457. Dies ergibt die Faustformel: Je ungefähr 220 kg Mehrgewicht resultiert ein um 10 Gramm höherer CO₂-Zielwert. Fahrzeuge mit 1670 kg Leergewicht werden erst bei mehr als 140 g/km CO₂-Emissionen sanktioniert, Fahrzeuge mit etwa 1900 kg Leergewicht erst mit mehr als 150 g/km CO₂-Emissionen:

Diesel-PW		mit 1900 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
Normverbrauch	Emissionen	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5.7 l/100 km	150 g/km	0	0	0	0	0
6.1 l/100 km	160 g/km	700	800	850	1'100	1'400
6.5 l/100 km	170 g/km	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900
7.0 l/100 km	183 g/km	2'800	3'300	3'500	4'300	4'700
7.5 l/100 km	196 g/km	4'000	4'600	5'000	6'200	6'600
8.0 l/100 km	210 g/km	5'300	6'100	6'500	8'200	8'600

Umgekehrt wird einem 220 kg bis 230 kg leichteren Modell ein um 10 Gramm tieferer Zielwert vorgegeben. Fahrzeuge mit 1230 kg werden bereits bei mehr als 120 g/km CO₂-Emissionen sanktioniert:

Diesel-PW		mit 1230 kg Leergewicht und Erstzulassung im Jahr (in CHF)				
Normverbrauch	Emissionen	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
4.6 l/100 km	120 g/km	0	0	0	0	0
4.9 l/100 km	130 g/km	700	800	850	1'100	1'400
5.3 l/100 km	140 g/km	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900

Hinweis

Wird ein Neufahrzeug im EU-Ausland in Verkehr gesetzt, wird es nach dem dort geltenden Recht CO₂-sanktioniert und besteuert. Eine zweite CO₂-Sanktion durch die schweizerische «130 Gramm Zielwertbestimmungen» kann vermieden werden, indem das Fahrzeug frühestens 6 Monate nach der Erstzulassung im Ausland in die Schweiz gebracht wird.